

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **L'Oasi - Cal Tàbac** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa AEV - Servei Enginyeria, UTE, en virtut de l'expedient de contractació 2020/0010166, de data 16/11/2020.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Concepte | | Criteri de prevenció |
|--|---|---|
| Amplada de la franja | Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable | Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització |
| | Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable | Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge |
| Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø) | Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre) | La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha) |
| | Espai entre troncs | Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres) |
| | Poda inferior dels arbres | Fins a 2,20 metres d'alçada |
| | Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja | Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents) |
| | Cobertura de l'estrat arbustiu | Fins a un màxim del 15% de la superfície |
| | Distància entre les mates | Mínim 3 metres |
| | Apilat dels troncs | Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres |
| Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove | Cobertura | Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu |
| | Distància entre les mates i arbres joves | Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult |
| Arrossegament i Trituració de restes | Arrossegament dels arbres als carregadors | Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres |
| | Trituració de restes vegetals | Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny |
| Priorització de permanència d'espècies | | El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi |

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de L'Oasi - Cal Tàbac d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 29 de abril de 2008.

Plànol de delimitació exigint en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| | Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja |
|---|--|
| Sòl urbanitzable no delimitat | Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral. |
| Terrenys reservats en el planejament com a sistemes | Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.) |
| Edificacions situades en sòl no urbanitzables | Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge. |

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat | Informació a recollir |
|---|---|
| de superfície | <ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.) |
| de vegetació | <ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu |
| d'accés | <ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés. |

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

| | Densitat arbòria <=150 arbres/ha | | Densitat arbòria >150 arbres/ha | | | |
|---------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | Amb obstacles | Sense obstacles | Amb obstacles | | Sense obstacles | |
| Pendent | de treball o d'accés | de treball ni d'accés | només de treball | d'accés o d'extracció | de treball ni d'accés ni d'extracció | |
| | | | | | Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50% | Sotabosc altura > 1m cobertura >50% |
| <40% | M-1 | M-2 | M-5 | M-6 | M-3 | M-4 |
| >40% | M-1 | | | | M-5 | |

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és $\approx 20\%$ o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motsera de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motsera de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats. Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població L'Oasi - Cal Tabac amb una superfície total de 2,38 ha, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

| Codi Tram | Pendent (%) | Vegetació Arbòria | | | | | Vegetació Sotabosc | | | Obstacles | | | Superfície (ha) |
|-----------|-------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------|--------------------|------------|---------|-----------|-----------|--|-------------------|
| | | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètrica (Ø) | Peus Ligam. Alçada | Espècie Predominant | Tipus | Cobertura (%) | Altura (m) | Treball | Accés | Extracció | | |

Vallromanes

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-----------|-------|---|----------------------------------|---------|---------|--------|----|----|----|---------|
| 2 | 20 - 40 | 150 - 450 | <= 25 | | Alzina (<i>Quercus ilex</i>) | Fi | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,26942 |
| 3 | 20 - 40 | < 150 | > 25 | 4 | Roure (<i>Quercus humilis</i>) | Llenyós | <= 35 | <= 1,5 | No | No | No | 0,25984 |
| | | | | | | Fi | > 70 | > 1,5 | No | No | No | 0,25984 |
| 4 | 20 - 40 | < 150 | > 25 | 4 | Roure (<i>Quercus humilis</i>) | Llenyós | <= 35 | <= 1,5 | No | No | No | 0,35144 |
| | | | | | | Fi | > 70 | > 1,5 | No | No | No | 0,35144 |
| 5 | 20 - 40 | 150 - 450 | > 25 | | Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>) | Llenyós | <= 35 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,34741 |
| | | | | | | Fi | > 70 | > 1,5 | Si | No | No | 0,34741 |
| 6 | 20 - 40 | < 150 | <= 25 | | Alzina (<i>Quercus ilex</i>) | Fi | > 70 | > 1,5 | No | No | No | 0,28241 |
| 7 | 20 - 40 | 150 - 450 | <= 25 | 2 | Roure (<i>Quercus humilis</i>) | Llenyós | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,36070 |
| | | | | | | Fi | <= 35 | <= 1,5 | No | No | No | 0,36070 |
| 9 | > 40 | 450 - 750 | > 25 | | Alzina (<i>Quercus ilex</i>) | Llenyós | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,30132 |
| 10 | > 40 | 450 - 750 | <= 25 | | Alzina (<i>Quercus ilex</i>) | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5 | Si | No | No | 0,10240 |
| | | | | | | Fi | <= 35 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,10240 |
| 11 | 20 - 40 | < 150 | <= 25 | | Roure (<i>Quercus humilis</i>) | Fi | > 70 | > 1,5 | Si | No | No | 0,10240 |

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població L'Oasi - Cal Tabac amb una superfície total de 0,41 ha que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

| Codi Tram | Motiu sense Actuació | Superfície (ha) |
|--------------|----------------------|----------------------|
|--------------|----------------------|----------------------|

Vallromanes

| | | |
|----|--------------------------------|---------|
| 1 | Edific. externa en sòl no urbà | 0,00580 |
| | Edific. externa en sòl no urbà | 0,16863 |
| | Edific. externa en sòl no urbà | 0,02780 |
| | Edific. externa en sòl no urbà | 0,11310 |
| 8 | Vial perimetral | 0,00639 |
| | Vial perimetral | 0,01990 |
| | Vial perimetral | 0,00375 |
| 12 | Vial perimetral | 0,01340 |
| | Vial perimetral | 0,00310 |
| | Vial perimetral | 0,00210 |
| | Vial perimetral | 0,04280 |

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre | | | Afectat | Superfície (ha) |
|-----------|--------------|---------------|--------|----------------|---------|-------------------|
| | | Municipi | Tipus | Referència | | |
| 1 | a | Vallromanes | Vial | 08297A00109001 | | 0,00580 |
| | b | | Urbà | 2882010DF4928S | | 0,16863 |
| | c | | Urbà | 2882009DF4928S | | 0,02780 |
| | d | | Urbà | 2882005DF4927N | | 0,11310 |
| 2 | a | Vallromanes | Urbà | 2882018DF4928S | | 0,00257 |
| | b | | Urbà | 2882005DF4927N | | 0,26685 |
| 3 | a | Vallromanes | Rústic | 08297A00100056 | ENP | 0,25984 |
| 4 | a | Vallromanes | Rústic | 08297A00100056 | | 0,16068 |
| | b | | Urbà | 2882021DF4928S | | 0,00724 |
| | c | | Urbà | 2882001DF4928S | | 0,00423 |
| | d | | Urbà | 2882005DF4927N | | 0,01069 |
| | e | | Urbà | 228200100DF49G | | 0,16860 |
| 5 | a | Vallromanes | Urbà | 2882021DF4928S | | 0,00937 |
| | b | | Urbà | 2882022DF4928S | | 0,01559 |
| | c | | Urbà | 2882023DF4928S | | 0,00940 |
| | d | | Urbà | 2581001DF4928S | | 0,02774 |
| | e | | Urbà | 228200100DF49G | | 0,28531 |
| 6 | a | Vallromanes | Urbà | 228200100DF49G | ACA | 0,28241 |
| 7 | a | Vallromanes | Vial | 08297A00109000 | ACA | 0,01604 |
| | b | | Urbà | 2581011DF4928S | ACA | 0,00433 |
| | c | | Urbà | 2581010DF4928S | ACA | 0,00238 |
| | d | | Urbà | 228200100DF49G | ACA | 0,33795 |
| 8 | a | Vallromanes | Rústic | 08297A00300010 | | 0,00639 |
| | b | | Vial | 08297A00109000 | | 0,01990 |
| | c | | Vial | 08297A00309101 | | 0,00375 |
| 9 | a | Vallromanes | Vial | 08297A00309004 | ACA | 0,01466 |
| | b | | Rústic | 08297A00300033 | ACA | 0,04897 |
| | c | | Rústic | 08297A00300010 | ACA | 0,16472 |
| | d | | Vial | 08297A00309101 | ACA | 0,06267 |
| | e | | Urbà | 2580203DF4928S | ACA | 0,01030 |
| 10 | a | Vallromanes | Vial | 08297A00309520 | ACA | 0,03721 |
| | b | | Vial | 08297A00309000 | ACA | 0,01224 |
| | c | | Rústic | 08297A00300038 | ACA | 0,01318 |
| | d | | Vial | 08297A00309005 | ACA | 0,00849 |
| | e | | Rústic | 08297A00300012 | ACA | 0,01639 |
| | f | | Urbà | 2580202DF4928S | ACA | 0,01489 |
| 11 | a | Vallromanes | Rústic | 08297A00300013 | ACA | 0,10240 |
| 12 | a | Vallromanes | Rústic | 08297A00300013 | | 0,01340 |

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre | | | Afectat | Superfície (ha) |
|-----------|--------------|---------------|-------|----------------|---------|-------------------|
| | | Municipi | Tipus | Referència | | |
| 12 | b | Vallromanes | Vial | 08297A00109001 | | 0,00310 |
| | c | | Vial | 08297A00109001 | | 0,00210 |
| | d | | Vial | 08297A00109000 | | 0,04280 |

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

| Codi carregador | Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc) |
|-----------------|---|
| 1 | Tram 2b |
| 2 | Tram 4e |
| 3 | Tram 7d |

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Peus | | Accés | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|---------|--------|------------------------------|---------|--------------------------|-------------------|
| | | Lligam. | Alçada | | | | |
| 2 | M-6 | | | Tram 1 | | | 0,26942 |
| 3 | M-1 | 4 | | Tram 4 | ENP | | 0,25984 |
| 4 | M-1 | 4 | | C/ Mare de Deu de Montserrat | | | 0,35144 |
| 5 | M-6 | | | C/ Mare de Deu de Montserrat | | | 0,34741 |
| 6 | M-1 | | | Tram 5 | ACA | | 0,28241 |
| 7 | M-6 | 2 | | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,36070 |
| 9 | M-6 | | | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,30132 |
| 10 | M-6 | | | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,10240 |
| 11 | M-1 | | | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,10240 |

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

| Codi Via Servei | Nom Via Servei | Tipus Actuació | Tipus terreny | Longitud (m) |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| | | | | |

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

| Codi Carregador | Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.) | Tipus Actuació |
|-----------------|---|----------------|
| | | |

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc) | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|--------------------------------------|---------|--------------------------|-------------------|
| 2 | M-1 | Tram 1 | | | 0,26942 |
| 3 | M-1 | Tram 4 | ENP | | 0,25984 |
| 4 | M-1 | C/ Mare de Deu de Montserrat | | | 0,35144 |
| 5 | M-1 | C/ Mare de Deu de Montserrat | | | 0,34741 |
| 6 | M-1 | Tram 5 | ACA | | 0,28241 |
| 7 | M-1 | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,36070 |
| 9 | M-1 | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,30132 |
| 10 | M-1 | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,10240 |
| 11 | M-1 | Av. de Vilassar de Dalt | ACA | | 0,10240 |

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre | | Tractament vegetació | | | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|
| | | Tipus | Referència | Superfície (ha) | Mètode 1era Int. | Mètode mant. | Afectacions |
| 1 | a | Vial | 08297A00109001 | 0,00580 | SAC | SAC | |
| | b | Urbà | 2882010DF4928S | 0,16863 | | | |
| | c | Urbà | 2882009DF4928S | 0,02780 | | | |
| | d | Urbà | 2882005DF4927N | 0,11310 | | | |
| 2 | a | Urbà | 2882018DF4928S | 0,00257 | M-6 | M-1 | |
| | b | Urbà | 2882005DF4927N | 0,26685 | | | |
| 3 | a | Rústic | 08297A00100056 | 0,25984 | M-1 | M-1 | ENP |
| 4 | a | Rústic | 08297A00100056 | 0,16068 | M-1 | M-1 | |
| | b | Urbà | 2882021DF4928S | 0,00724 | | | |
| | c | Urbà | 2882001DF4928S | 0,00423 | | | |
| | d | Urbà | 2882005DF4927N | 0,01069 | | | |
| | e | Urbà | 228200100DF49G | 0,16860 | | | |
| 5 | a | Urbà | 2882021DF4928S | 0,00937 | M-6 | M-1 | |
| | b | Urbà | 2882022DF4928S | 0,01559 | | | |
| | c | Urbà | 2882023DF4928S | 0,00940 | | | |
| | d | Urbà | 2581001DF4928S | 0,02774 | | | |
| | e | Urbà | 228200100DF49G | 0,28531 | | | |
| 6 | a | Urbà | 228200100DF49G | 0,28241 | M-1 | M-1 | ACA |
| 7 | a | Vial | 08297A00109000 | 0,01604 | M-6 | M-1 | ACA |
| | b | Urbà | 2581011DF4928S | 0,00433 | | | ACA |
| | c | Urbà | 2581010DF4928S | 0,00238 | | | ACA |
| | d | Urbà | 228200100DF49G | 0,33795 | | | ACA |
| 8 | a | Rústic | 08297A00300010 | 0,00639 | SAC | SAC | |
| | b | Vial | 08297A00109000 | 0,01990 | | | |
| | c | Vial | 08297A00309101 | 0,00375 | | | |
| 9 | a | Vial | 08297A00309004 | 0,01466 | M-6 | M-1 | ACA |
| | b | Rústic | 08297A00300033 | 0,04897 | | | ACA |
| | c | Rústic | 08297A00300010 | 0,16472 | | | ACA |
| | d | Vial | 08297A00309101 | 0,06267 | | | ACA |
| | e | Urbà | 2580203DF4928S | 0,01030 | | | ACA |
| 10 | a | Vial | 08297A00309520 | 0,03721 | M-6 | M-1 | ACA |
| | b | Vial | 08297A00309000 | 0,01224 | | | ACA |
| | c | Rústic | 08297A00300038 | 0,01318 | | | ACA |
| | d | Vial | 08297A00309005 | 0,00849 | | | ACA |
| | e | Rústic | 08297A00300012 | 0,01639 | | | ACA |

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre | | Tractament vegetació | | | |
|-----------|--------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|--------------|-------------|
| | | Tipus | Referència | Superfície (ha) | Mètode 1era Int. | Mètode mant. | Afectacions |
| 10 | f | Urbà | 2580202DF4928S | 0,01489 | M-6 | M-1 | ACA |
| 11 | a | Rústic | 08297A00300013 | 0,10240 | M-1 | M-1 | ACA |
| 12 | a | Rústic | 08297A00300013 | 0,01340 | SAC | SAC | |
| | b | Vial | 08297A00109001 | 0,00310 | | | |
| | c | Vial | 08297A00109001 | 0,00210 | | | |
| | d | Vial | 08297A00109000 | 0,04280 | | | |

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

| Codi Cadastre | | Tipus Actuació | Longitud (m) |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| Tipus | Referència | | |
| | | | |

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

| Codi Cadastre | | |
|---------------|------------|----------------|
| Tipus | Referència | Tipus Actuació |
| | | |

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de L'Oasi - Cal Tàbac.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població L'Oasi - Cal Tàbac , és de **ONZE MIL CINC-CENTS NORANTA-SET AMB NORANTA-SET (11.597,97.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població L'Oasi - Cal Tàbac té un cost d'execució per contracte de **DOS MIL NOU-CENTS CINQUANTA-DOS AMB VINT-I-SIS (2.952,26.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de desembre de 2020

L'enginyer redactor

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar Ma Sánchez Santos

Pere Garcia Bellvehí
Enginyer Tècnic Forestal
AEV - Servei Enginyeria, UTE

